

## Caractéristiques



MÉCANIQUES	DIVA ECOENERGY - G50 RPT
Installation	Applique / Entre-Murs / Contre Poteaux
Structure	Aluminium
Caisson renforcé (H x P)	200 x 200 mm
Caisson autoporteur jusqu'à	7 200 mm
Largeur de passage min/max	
• 1 vantail	750 / 1 800 mm
• 2 vantaux	900 / 2 900 mm
Hauteur passage max.	3 100 mm
Vitrage max.	36 mm

## PERFORMANCES

Coef. transmission thermique U <sup>(1)</sup>	2 W/m <sup>2</sup> .K
Poids vantaux max	1 x 140 kg - 2 x 140 kg
avec EMI / pour Issue de secours	1 x 125 kg - 2 x 100 kg
Vitesse d'ouverture	1 vantail : 10 à 100 cm/s - 2 vantaux 20 à 200 cm/s
Vitesse de fermeture	1 vantail : 10 à 60 cm/s - 2 vantaux 20 à 120 cm/s
Temporisation, maintien ouverture	1 à 15 s
Couple d'ouverture	6 à 25 daN
Couple de fermeture	6 à 15 daN

(1) Coefficient de transmission thermique sur baie H2700 x L4190 (soit passage H2500 x L2000 mm) / vitrage à faible émissivité / calcul selon norme EN14351

## ENVIRONNEMENT ÉLECTRIQUE

Alimentation	Secteur 50-60 Hz, 230V +10 % avec terre
Puissance moyenne absorbée	50W
Tension moteur / Alim. Auxiliaire	40 Vcc / 12 Vcc
Taux d'humidité	10 % à 93 % sans condensation
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C - Portes en Issue de Secours selon EN16005 :+5°C/+40°C

## NORMES

EN 14351, RT2012	Réglementation thermique
CE	Compatibilité électromagnétique : directive 2004/108/CE, Sécurité électrique - Basse tension : directive 2006/95/CE, Machines : directive 2006/42/CE
EN 60 335-1/-2-103	Sécurité des appareils électrodomestiques et analogues
EN 61 000-6-3	CEM : émission pour les environnements résidentiels; commerciaux et de l'industrie légère
EN 61 000-6-2	CEM : immunité pour les environnements industriels
EN 16 005	Blocs-portes motorisés pour piétons : sécurité d'utilisation

## Équipements / Options\*

Verrouillage crémone RPT (cylindre européen)	<input type="checkbox"/>
Verrouillage à clés RPT (cylindre européen)	<input type="checkbox"/>
Plinthe escamotable sol 0-16 mm	<input type="checkbox"/> 0-16 mm
Déverrouillage extérieur de secours RPT	<input type="checkbox"/>

• Série  Option

\* Autres équipements standard : voir doc DIVA.

# Porte DIVA ECOENERGY

## Porte Coulissante à Rupture de Pont Thermique



- Performance et confort thermique
- Nouveau design épuré
- Coefficient de transmission thermique<sup>(1)</sup> U<sub>w</sub> : 2 W/m<sup>2</sup>.K
- Vitrages isolants jusqu'à 36 mm

**DIVA ECOENERGY** est la première porte automatique à Rupture de Pont Thermique.

Conjuguant performance technique et design, elle contribue à :

- améliorer le confort thermique dans les bâtiments hiver comme été,
- favoriser les apports en lumière naturelle pour réduire les besoins en éclairage (économie d'énergie),
- agir sur la consommation énergétique en termes de chauffage ou de climatisation.

<sup>(1)</sup> Coefficient de transmission thermique sur baie H2700 x L4190 (soit passage H2500 x L2000 mm) / vitrage à faible émissivité / calcul selon norme EN14351



PORTALP INTERNATIONAL  
Parc d'Activités des Plans • 7, rue de l'Arcelle  
38 600 FONTAINE • FRANCE  
Tél. +33 (0)4 76 26 07 42 • Fax +33 (0)4 76 27 51 09

[www.portalp.com](http://www.portalp.com)



Systeme de Management Certifié



# DIVA ECOENERGY

Été comme hiver, bénéficiez d'un confort optimal garantissant lumière naturelle et économies d'énergie.

L'amélioration des performances énergétiques du bâtiment sous-entend de considérer tous les éléments d'une façade. Si le verre illustre les tendances des bâtiments actuels, à l'intérieur comme à l'extérieur, les façades vitrées tout comme la porte automatique doivent plus que jamais répondre à 2 objectifs : faire passer un maximum de lumière (apport solaire) tout en optimisant l'isolation thermique et phonique.

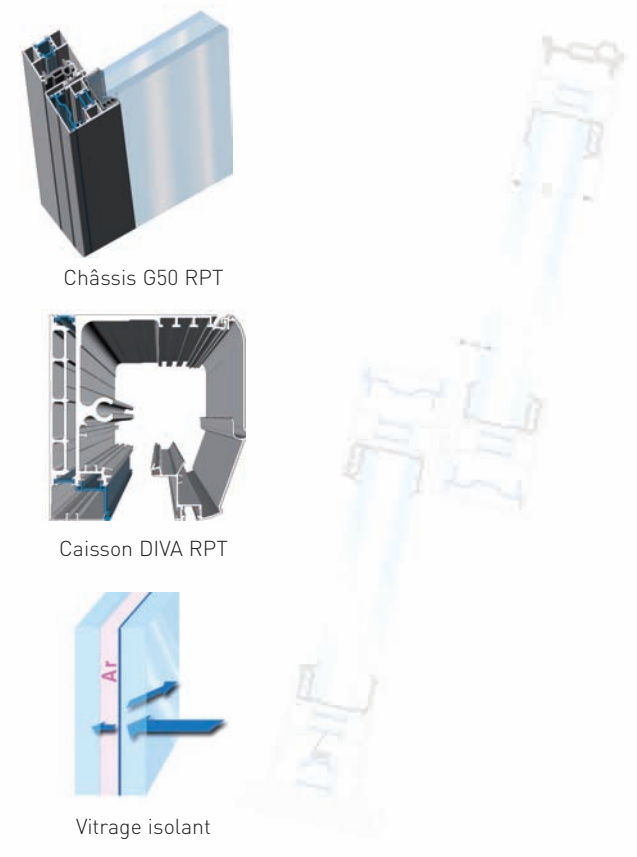


Les économies d'énergie sont aujourd'hui au cœur des préoccupations. Dans un secteur qui évolue et impose de nouvelles règles de construction pour améliorer la performance énergétique des bâtiments, **PORTALP** s'appuie sur son savoir-faire et son expertise pour offrir une solution innovante de porte automatique répondant aux plus hautes exigences thermiques (RT2012).



**DIVA ECOENERGY** est la première porte automatique à Rupture de Pont Thermique. Sa performance thermique repose sur l'association de 3 composants essentiels : un caisson et des châssis à Rupture de Pont Thermique, un vitrage isolant à faible émissivité.

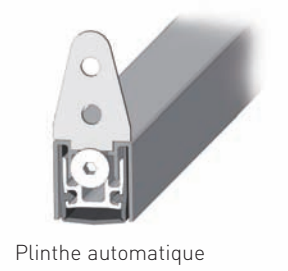
- La gamme de profils G50 à Rupture de Pont Thermique est conçue avec des cloisonnements en barrettes nylon favorisant la rupture thermique intérieur/extérieur. Chaque profil de la gamme G50 RPT a été étudié dans un souci de performance thermique, quelle que soit la configuration installée (Applique ou Entre-murs).
- L'opérateur **DIVA** est habillé d'un nouveau capot articulé aux lignes douces et contemporaines. De même conception, le caisson est équipé de barrettes en polyamide renforçant le pont thermique avec la structure.
- Pour renforcer les performances énergétiques de tout bâtiment, l'utilisation d'une isolation double-vitrage basse émissivité avec remplissage par gaz « argon », dont le faible coefficient de transmission thermique induit son fort pouvoir d'isolation.



## Confort thermique et sécurité

Proposée avec un vaste choix de finitions, **DIVA ECOENERGY** s'inscrit résolument dans une démarche énergétique durable en augmentant le confort et le bien-être dans les bâtiments.

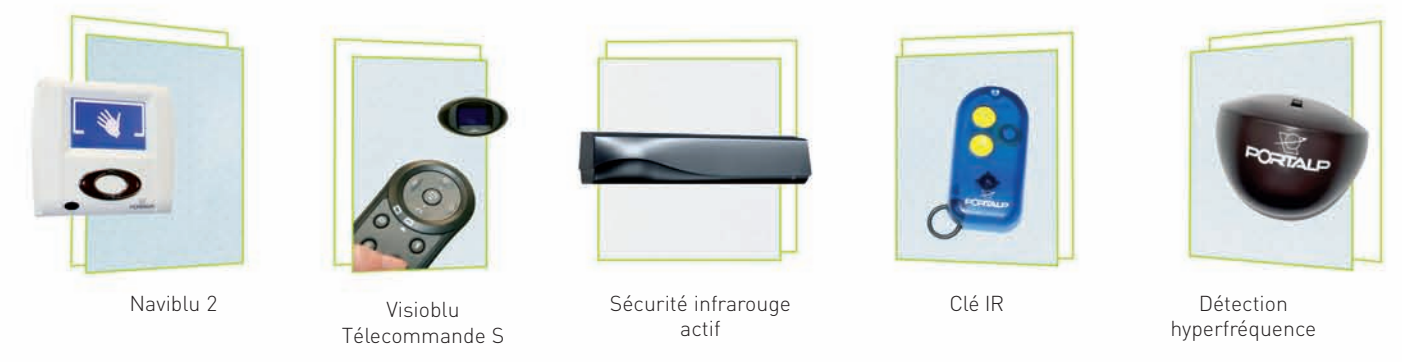
- Une plinthe automatique intégrée est proposée pour assurer une parfaite étanchéité au sol. Ce dispositif « pare-froid » assure une pression sur le sol lors de la fermeture de la porte et empêche les échanges d'air intérieur/extérieur.
- Pour une sécurité optimale, divers équipements sont proposés :
  - un verrouillage automatique pouvant être commandé par clé émettrice ou clé standard permet la fermeture de la porte très simplement.
  - une serrure crémone intégrée au vantail assure un verrouillage haut et bas de la porte.



## Commandes et Détections

Pour apporter la meilleure solution à votre projet, un vaste choix de commandes et dispositifs de détection est proposé.

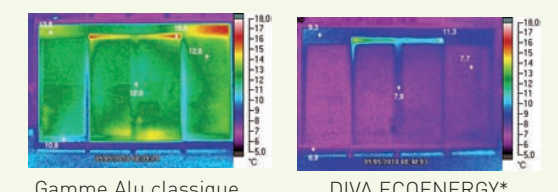
- Commandes standard pour assurer la fluidité et la sécurité du passage.
- Commandes plus spécifiques pour contrôle d'accès personnalisé.
- Commandes pour personnes à mobilité réduite...



### Quoi de plus pertinent qu'une photo pour mettre en évidence les comportements thermiques de deux types de portes ?

La thermographie infrarouge permet d'établir une cartographie des températures en surface. L'étude menée a une orientation purement pédagogique et démonstrative... avec un résultat éloquent.

$U^{(1)} = 2 \text{ W/m}^2 \cdot \text{K}$   
 (1) Coefficient de transmission thermique sur baie H 2700 x L 4190 (soit passage H 2500 x L 2000 mm)



\*Essais réalisés par laboratoire indépendant Alldiag38 / Conditions d'essai Temp. int 25°C / ext 8°C.