

**ENVELOPPE ET REVETEMENTS**

Baies et Vitrages

**RAPPORT D'ESSAIS N° BV11-811/A1  
CONCERNANT UNE PORTE COULISSANTE  
AUTOMATIQUE UN VANTAIL  
REFERENCE : DIVA LC CLEAN GAMME HDS**

L'accréditation de la section laboratoires du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

Portées d'accréditation communiquées sur demande et disponibles sur notre site internet.

Ce rapport d'essais atteste uniquement des caractéristiques de l'objet soumis aux essais et ne préjuge pas des caractéristiques de produits similaires. Il ne constitue donc pas une certification de produits au sens de l'article L 115-27 à L115-32 et R115-1 à R115-3 du code de la consommation modifié par la loi n°2008-776 du 04 août 2008 article 113.

En cas d'émission du présent rapport par voie électronique et/ou sur support physique électronique, seul le rapport sous forme de support papier signé par le CSTB fait foi en cas de litige. Ce rapport sous forme de support papier est conservé au CSTB pendant une durée minimale de 10 ans.

La reproduction de ce rapport d'essais n'est autorisée que sous sa forme intégrale.

Il comporte 9 pages et 2 annexes.

**A LA DEMANDE DE : PORTALP INTERNATIONAL**  
**Parc d'activité des Plans**  
**7 rue de l'Arcelle**  
**38600 FONTAINE**

## RAPPORT D'ESSAIS N° BV11-811/A1

### 1. OBJET :

Essais effectués sur « porte coulissante » pour la mesure de la perméabilité à l'air.  
Ce rapport annule et remplace le rapport BV11-811/A du 5 août 2011

### 2. TEXTE DE RÉFÉRENCE

- Norme d'essai : NF EN 1026

### 3. IDENTIFICATION DU CORPS D'ÉPREUVE

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| • Numéro de devis                      | 26032064                |
| • Dénomination commerciale             | DIVA LC CLEAN GAMME HDS |
| • Date de réception du corps d'épreuve | 8 avril 2011            |
| • Lieu des essais                      | Saint-Martin d'Hères    |
| • Date des essais                      | 11 avril 2011           |

Fait à Saint-Martin d'Hères, le 5 août 2011

Le technicien chargé des essais

L'ingénieur responsable des essais

**Julien CHAMPELOVIER**

**Bruno CHEVALIER**

## RAPPORT D'ESSAIS N° BV11-811/A1

### 4. DESCRIPTION DU CORPS D'ÉPREUVE

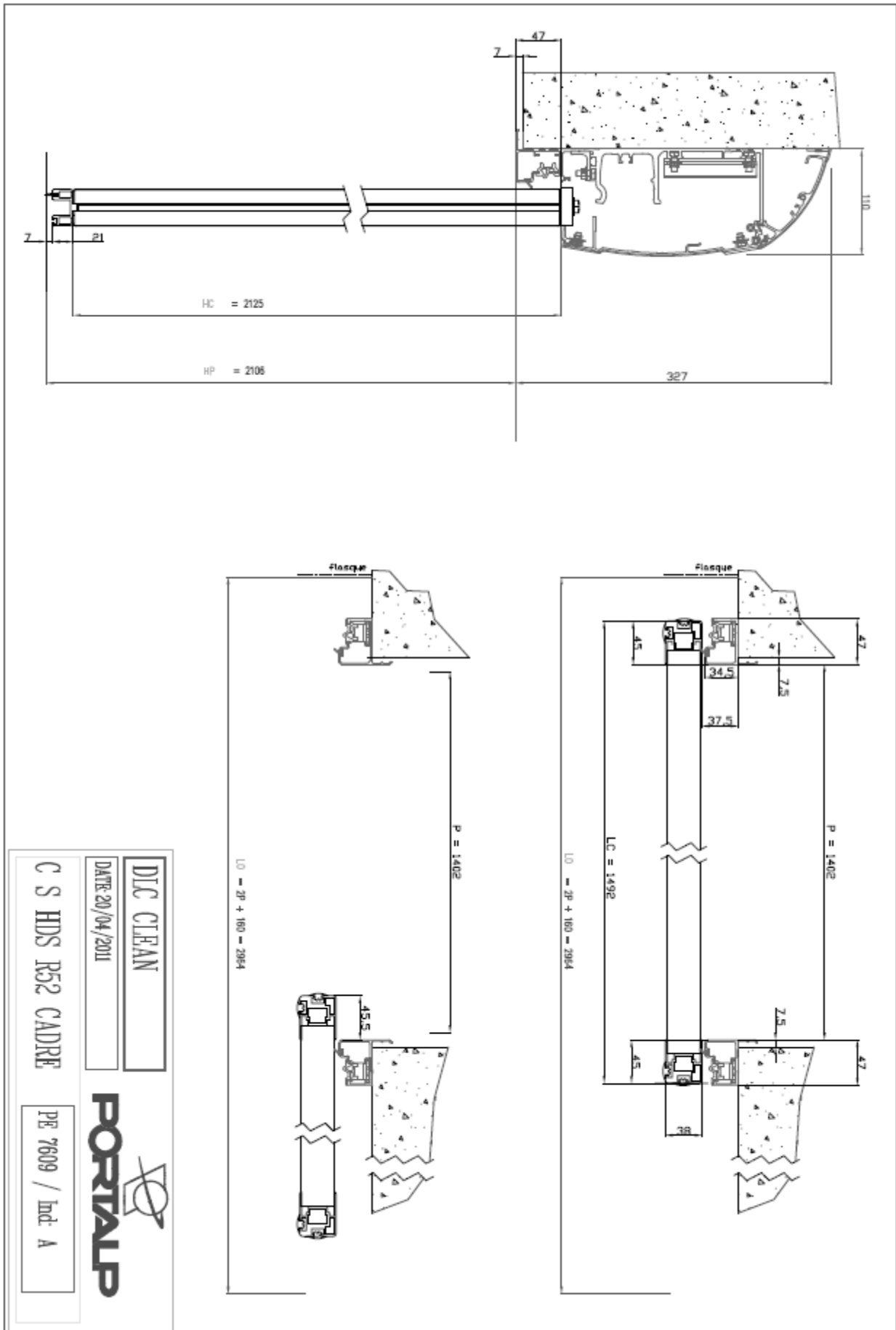
#### Description de la porte. : Porte coulissante un vantail

- Type d'ouverture : Porte automatique coulissante
- Dimension hors tout avec caisson : L (mm) = 2,964  
H (mm) = 2,433
- Surface et dimension du coulissant : L (mm) = 1,492  
H (mm) = 2,146  
Surface (m²) := 3,2
- Linéaire de joint :
  - sur dormant : 5,65 m
  - sur vantail : 1,49 m
- Etanchéité :
  - sur dormant : joint EPDM blanc
  - sur vantail traverse basse : joint EPDM blanc
- Habillage du vantail :
  - panneau bois épaisseur 34 mm
- Type d'assemblage : mécanique gamme EOS profil Aluminium
- Poids du coulissant : 55 kg (donnée fabricant)

### 5. SCHEMA



**RAPPORT D'ESSAIS N° BV11-811/A1**



DIC CLEAN	<b>PORTALP</b>
DATE: 20/04/2011	
C S HDS R52 CADRE	PE 7609 / Ind. A

## RAPPORT D'ESSAIS N° BV11-811/A1

### 6. OBSERVATIONS FAITES PAR LE LABORATOIRE

- Montage et réglage du corps d'épreuve : Par la société PORTALP, sans intervention du laboratoire
- Mode de livraison : camion
- Conditionnement avant essai :  $\geq 4$  heures entre 10 et 30 °C avec 25 à 75 % HR
- Remarques particulières : RAS

### 7. EQUIPEMENTS UTILISES

- Station d'essai Air-Eau-Vent : Voir schéma annexe 1.

### 8. MODALITES D'ESSAIS

Les paramètres climatologiques lors des essais étaient les suivants :

Température : 21,4 °C

Pression atmosphérique : 98,45 hPa

**RAPPORT D'ESSAIS N° BV11-811/A1**

**9. RESULTATS DES ESSAIS**

**9.1. Jeu de 7 mm en partie basse de la porte avec joint**

**9.1.1 Perméabilité à l'air en pression**

Pression ciblée	Pression réelle	Débit	
		Mesurée (m <sup>3</sup> /h)	Aux conditions normales (m <sup>3</sup> /h)
5	5,3	7,2	7
10	9,9	21,2	20,6
15	14,9	22,9	22,3
20	20	24,1	23,5
25	24,2	25	24,3
30	29,9	26,3	25,6
40	40,3	35,3	34,4
50	49,3	36,9	35,9
75	78	51,4	50,1
100	100,7	62,7	61,1

**9.1.2 Perméabilité à l'air en dépression**

Dépression ciblée	Dépression réelle	Débit	
		Mesurée (m <sup>3</sup> /h)	Aux conditions normales (m <sup>3</sup> /h)
5	-5	4,4	4,3
10	-9,6	7,4	7,2
15	-14,8	9,6	9,3
20	-19,3	12,6	12,2
25	-24,6	22,4	21,8
30	-29,3	23,3	22,7
40	-40,6	25	24,4
50	-49,8	30,6	29,8
75	-75,5	35,2	34,3
100	-99,9	32,3	31,4

**RAPPORT D'ESSAIS N° BV11-811/A1**

**9.2. Jeu de 7 mm en partie basse de la porte sans joint**

**9.2.1 Perméabilité à l'air en pression**

Pression ciblée	Pression réelle	Débit	
		Mesurée (m <sup>3</sup> /h)	Aux conditions normales (m <sup>3</sup> /h)
5	4,8	61,9	60,3
10	10,1	175,1	170,6
15	14,9	193,4	188,4
20	20,1	193,2	188,2
25	24,6	200,7	195,5
30	29,3	216,3	210,7
40	40,5	284,4	277,1
50	50,5	296,8	289,2
75	74,1	353,4	344,4
100	101,1	415,3	404,6

**9.2.2 Perméabilité à l'air en dépression**

Dépression ciblée	Dépression réelle	Débit	
		Mesurée (m <sup>3</sup> /h)	Aux conditions normales (m <sup>3</sup> /h)
5	-4,6	50,7	49,4
10	-9,7	72,9	71
15	-14,7	92,5	90,1
20	-19,1	135,6	132,1
25	-25	199,4	194,4
30	-29,9	205,9	200,7
40	-40,2	219,6	214
50	-50,3	283,4	276,2
75	-74,5	336,8	328,3
100	-100,7	379,2	369,7

**RAPPORT D'ESSAIS N° BV11-811/A1**

**9.3. Jeu de 10 mm en partie basse de la porte avec joint**

**9.3.1 Perméabilité à l'air en pression**

Pression ciblée	Pression réelle	Débit	
		Mesurée (m <sup>3</sup> /h)	Aux conditions normales (m <sup>3</sup> /h)
5	5,5	72,8	71,3
10	10,4	78,7	77,2
15	15,5	83,8	82,1
20	19,7	86,3	84,5
25	24,6	90,2	88,4
30	29,5	98,5	96,6
40	39,8	122,3	119,9
50	50	131,5	128,8
75	74,7	157,1	154
100	101,5	200,3	196,4

**9.3.2 Perméabilité à l'air en dépression**

Dépression ciblée	Dépression réelle	Débit	
		Mesurée (m <sup>3</sup> /h)	Aux conditions normales (m <sup>3</sup> /h)
5	-4,8	24,8	24,3
10	-10,4	33,3	32,7
15	-14,9	40,5	39,7
20	-19,5	46,9	46
25	-24,7	83,2	81,6
30	-30,1	89,8	88,1
40	-40,3	95,1	93,2
50	-49,6	101,7	99,7
75	-74,4	130,2	127,7
100	-99	149,6	146,6



## RAPPORT D'ESSAIS N° BV11-811/A1

### 9.4. Jeu de 10 mm en partie basse de la porte sans joint

#### 9.4.1 Perméabilité à l'air en pression

Pression ciblée	Pression réelle	Débit	
		Mesurée (m <sup>3</sup> /h)	Aux conditions normales (m <sup>3</sup> /h)
5	5,1	216,8	212,5
10	10,1	254,9	249,9
15	15,1	263,7	258,5
20	20,1	269,9	264,6
25	25,3	281,3	275,8
30	29,9	306,8	300,7
40	41	385,8	378,2
50	49,2	398	390,2
75	75,1	489,3	479,7
100	99,9	584,5	573,1

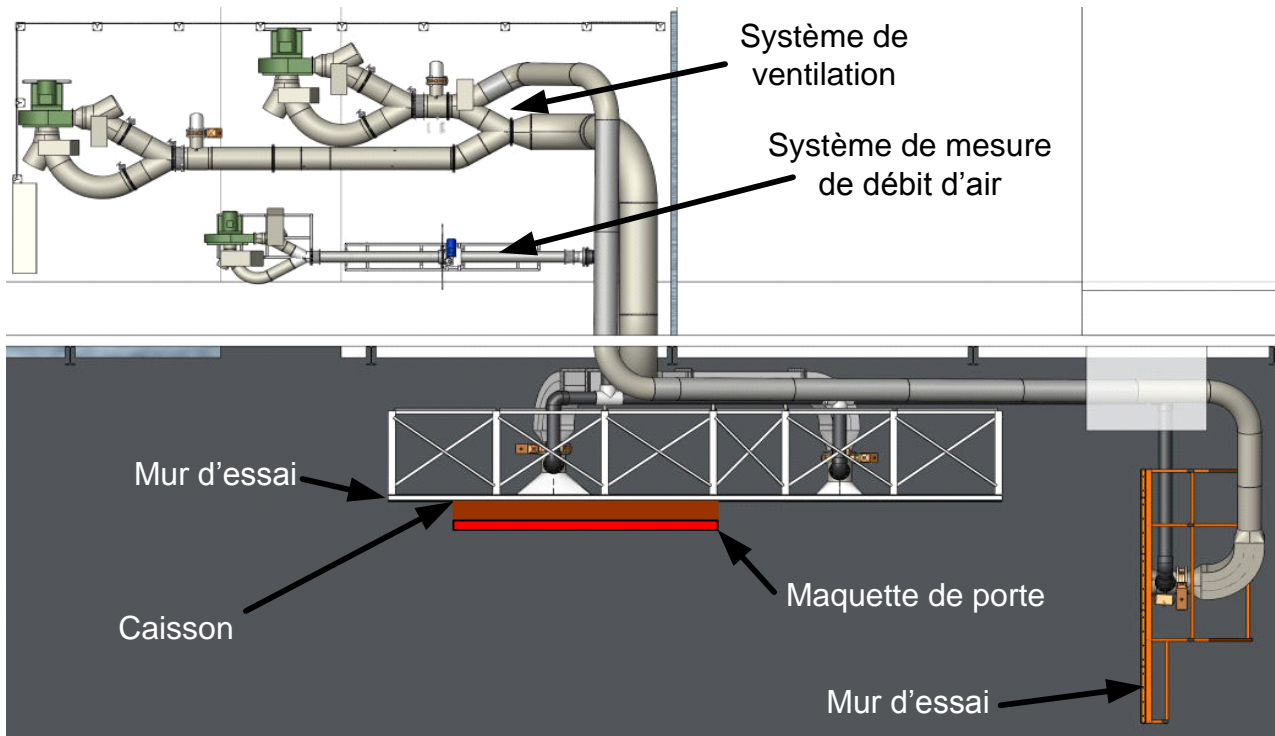
#### 9.4.2 Perméabilité à l'air en dépression

Dépression ciblée	Dépression réelle	Débit	
		Mesurée (m <sup>3</sup> /h)	Aux conditions normales (m <sup>3</sup> /h)
5	-4,8	78,1	76,6
10	-9,7	104,3	102,2
15	-15,1	125,9	123,4
20	-19,6	148,8	145,9
25	-25,1	268,2	262,9
30	-29,8	287,1	281,4
40	-40,5	306,1	300,2
50	-50	333,8	327,3
75	-75,6	424	415,8
100	-100,3	492,9	483,1

**FIN DE RAPPORT**

## RAPPORT D'ESSAIS N° BV11-811/A1

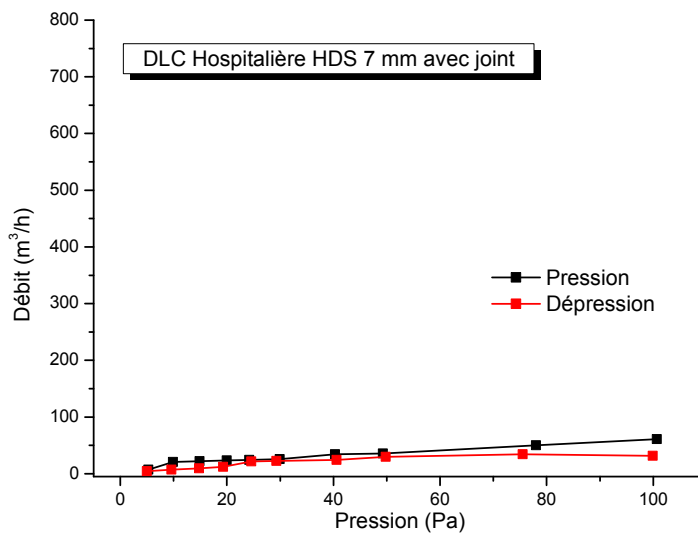
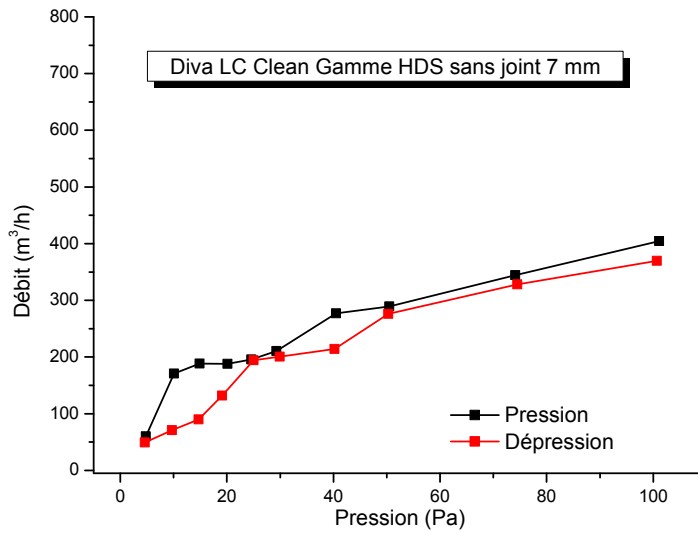
### ANNEXE 1 : Schéma de la station Air-Eau-Vent



# RAPPORT D'ESSAIS N° BV11-811/A1

## ANNEXE 2 :

### ANNEXE 2 : Courbes



### RAPPORT D'ESSAIS N° BV11-811/A1

